

AZIMUT KIT DVS

MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO DEL SISTEMA



AZIMUT KIT DVS

ESCANEA ESTE CÓDIGO QR CON TU MÓVIL PARA:

- > VER **VIDEO** DE LA INSTALACIÓN
- > DESCARGAR **MANUAL** EN PDF

Accede desde el navegador:
<https://azimut.es/adas-cameras/instalacion-kit-azimut-dvs/>

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD**LEA Y CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES****ADVERTENCIA**

En este manual se describen instrucciones de funcionamiento e importantes indicaciones de seguridad para el uso e instalación del kit DVS suministrado por Azimut Electronics.

Índice

AZIMUT KIT DVS	1
MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO DEL SISTEMA.....	1
Información general del sistema.....	3
Especificaciones de la garantía	3
Componentes del sistema DVS incluidos en el suministro del kit.....	4
Instalación del sistema DVS	6
Esquema de instalación.....	6
Instalación del monitor.....	8
Instalación de la cámara.....	8
Instalación del sistema de detección de obstáculos lateral	9
Instalación de la alarma acústica y visual de giro.	12
Manual de uso monitor.....	13
Manual de uso del sistema de detección de obstáculos lateral	14

Información general del sistema

1. Antes de instalar el sistema DVS, lea todas las instrucciones y las indicaciones de advertencia en el presente manual.
2. Preste especial atención al conexionado del cableado y instale fusibles de protección tal y como se recoge en el presente manual.
3. El uso de piezas de repuesto o de accesorios no originales no suministrados por Azimut Electronics puede causar riesgo de incendio, cortocircuito, daños irreversibles a los equipos e incluso lesiones personales.
4. Asegúrese de que todos los cables están correctamente instalados y en buenas condiciones eléctricas, y que el tamaño del cable es lo suficientemente grande para el consumo esperado del sistema.
5. Excepto en los puntos de conexión del sistema DVS, las cajas no deben abrirse ni desmontarse, bajo ningún concepto. No hay piezas que puedan cambiarse dentro de las unidades. La apertura de las mismas anulara la garantía del sistema. En caso de problemas o un mal funcionamiento póngase en contacto con un instalador cualificado.
6. Los cortocircuitos y la polaridad inversa pueden provocar importantes daños en el sistema, el cableado y los accesorios. Los fusibles no pueden evitar los daños causados por la polaridad inversa, estos daños no se cubren la garantía.
7. En caso de incendio, debe utilizar un extintor adecuado para equipos eléctricos.

Especificaciones de la garantía

Azimut Electronics garantiza que los componentes que forman el kit DVS se ha fabricado de acuerdo con las normas y especificaciones legalmente aplicables.

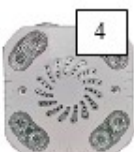
Si se realizaran trabajos que no estuvieran de acuerdo con las directrices, instrucciones y especificaciones que aparecen en el manual del usuario e instalación, pueden producirse daños y que la unidad no cumpla con sus funciones.

Todos estos problemas pueden conllevar que se anule la garantía.

La garantía se limita a los costes de reparación y/o sustitución del producto.

Esta garantía no cubre los costes de tareas de instalación ni envío de las piezas defectuosas.

Componentes del sistema DVS incluidos en el suministro del kit



1. Monitor a color 7" con doble entrada de video
2. Cámara gran angular a color modelo CM30A
3. Cable 5m prolongador video y alimentación para conectar la cámara CM30A al monitor
4. Alarma acústica y visual de aviso de giro (con indicaciones en Inglés)
5. Sistema de detección de obstáculos por ultrasonidos CB126B con alarma acústica y visual
6. Cable de alargamiento de alarma (10 metros)

Ficha técnica monitor 7"

- Sistema de color: PAL/NTSC (AUTO)
- Relación de ancho de pantalla LCD: 16:9
- Apertura de ángulo de visión (CR>10): 50/70/70/70
- Resolución: 1152000
- Brillo (cd/m²): 400
- Relación de contraste: 500
- Salida de energía: DC 12V
- Requerimientos de energía: 12/24V DC
- Consumo de energía: ≤ 5W
- Rango de temperatura de funcionamiento: -20°C a +70°C
- Rango de temperatura de almacenamiento: -30°C a +80°C
- Dimensiones: 194 (L)x 137 (A) x 66 (P) mm



Ficha técnica cámara CM30A

- Tipo de imagen: 1/3 CMOS
- Resolución (píxeles): 1280 * 960
- Píxeles efectivos: 1,2 millones de píxeles
- Sistema de color: PAL / NTSC
- Sincronización: Interna
- Ángulo de la lente: 190 ° (D) * 180 ° (H) * 127 ° (V), 1,38 mm / F2,3
- Formato de salida de video: AHD VIDEO (720P) / CVBS VIDEO (D1)
- Iluminación 0.01LUX
- Grado de resistencia al agua y al polvo: IP68
- Fuente de alimentación: DC12V / 200mA
- Consumo de energía: $\leq 2.5W$
- Relación señal / ruido: $> 44dB$
- Rango dinámico: $> 80dB$
- Salida de señal de video: 1Vp-p, 75ohm
- Rango de temperatura de funcionamiento: -20 °C a +70 °C
- Rango de temperatura de almacenamiento: -40 °C a +80 °C
- Dimensión: 85 (L) x 81 (W) x 63 (D) mm
- Peso: 300g



Ficha técnica alarma acústica y visual CB518(EN)

- Frecuencia de parpadeo: 3Hz
- Volumen de advertencia: 90-100Db / 88-90Db
- Potencia de disparo: CC 9—36 V
- Fuente de alimentación: DC9-36V
- Consumo de energía: $\leq 2.5W$
- Rango de temperatura de funcionamiento: -30 °C a +70 °C
- Rango de temperatura de almacenamiento: -30 °C a +80 °C
- Voltaje de funcionamiento de calefacción: DC12V-30V
- Corriente de inicio de calefacción: 1A
- Temperatura de inicio de calentamiento: 3 °C (temperatura interna)
- Detener la temperatura de calentamiento: 45 °C (temperatura interna)



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Consumo de energía de calefacción: > 10W• Resistente a la intemperie y al polvo: IP69K• Dimensión: 111 (L) × 113 (W) × 42 (D) mm | |
|---|--|

Ficha técnica detector de obstáculos lateral CB126B

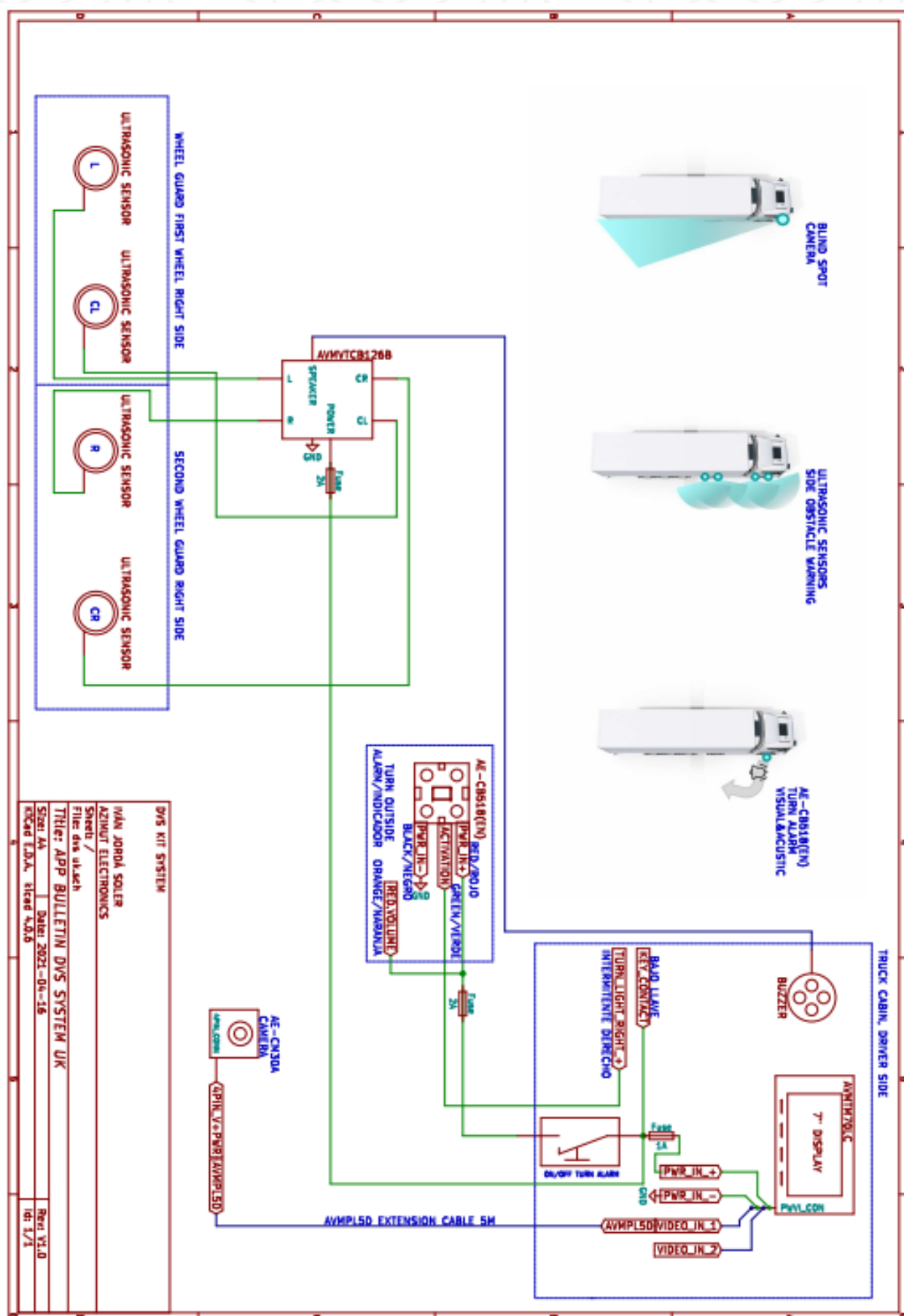
- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Voltaje de operación: DC 10V-32V• Consumo de corriente: <100 mAh• Temperatura de funcionamiento: -40°C - + 80°C• Temperatura de almacenamiento: -40°C - + 85°C• Frecuencia ultrasónica: 58Khz• Frecuencia de tono: 1000 hz - 1200 hz• Rango de detección: 0-180 cm. | |
|--|--|



Instalación del sistema DVS

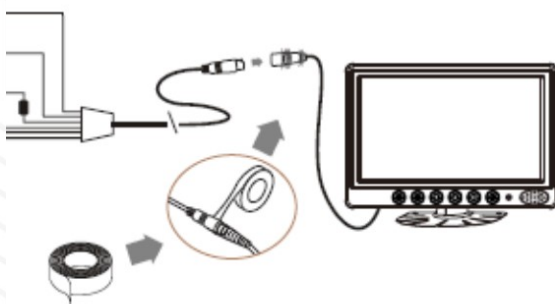
Esquema de instalación

[Ver página siguiente](#)



Instalación del monitor

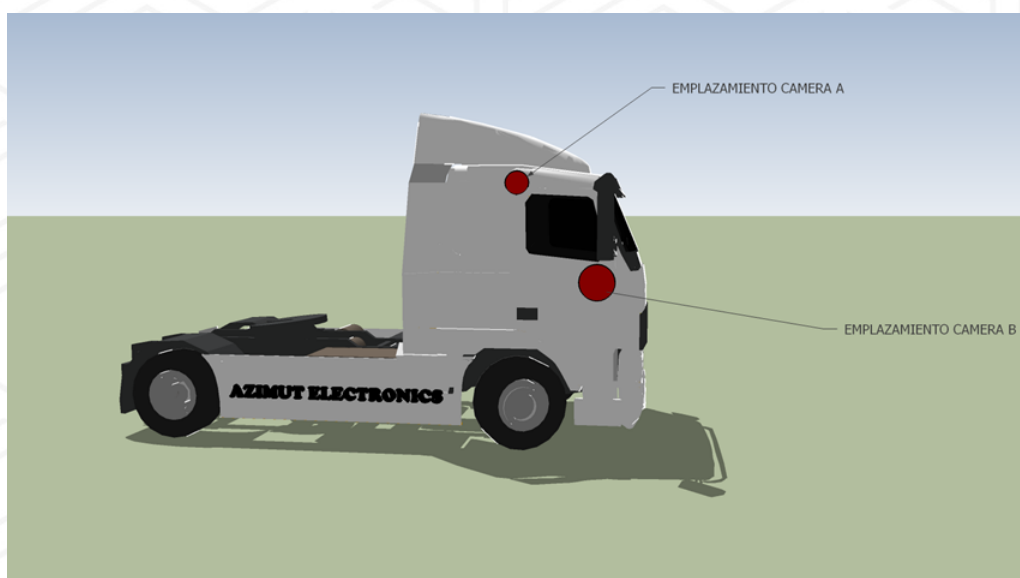
- El monitor debe instalarse en la cabina del camión, en un lugar fácilmente visible por parte del conductor, sin que este monitor suponga un impedimento al conductor en los movimientos normales de la conducción.
- El monitor debe fijarse al salpicadero por medios mecánicos fijos, que impidan que el mismo pueda moverse durante la marcha del vehículo.
- La instalación del cableado debe realizarse siguiendo el esquema proporcionado por parte de Azimut Electronics.
- Preste especial atención a los conectores, ya que estos tienen posición y solo pueden entrar en una determinada posición, esta posición viene indicada por una flecha en ambos lados, en el caso de una mala conexión o que se aplique un exceso de fuerza sobre los conectores estos podrían resultar dañados de forma irreversible, no quedando cubiertos por la garantía.
- Se recomienda asegurar la conexión entre el monitor y la cámara mediante la cinta suministrada en el kit, como en la siguiente figura.



Instalación de la cámara

- La cámara debe ser instalada en el lado derecho (vista cenital en tractores con volante a la izquierda), en un lugar que permita a la misma cubrir el ángulo muerto que se produce en los espejos retrovisores.
- Atendiendo a las diferentes tipologías de cabezas tractoras existentes la cámara se puede instalar en diferentes lugares, siendo las más recomendables las referidas en la imagen como emplazamiento A o B (ver ejemplo de instalación más abajo).
- La misma debe asegurarse a la carrocería por medios mecánicos fijos que impidan que la misma se pueda desprender por el movimiento normal del camión.
- La conexión entre la cámara y el monitor se debe realizar con la extensión suministrada, la misma no se debe cortar, ni extender con cables no homologados.
- La instalación del cableado debe realizarse siguiendo el esquema proporcionado por parte de Azimut Electronics.

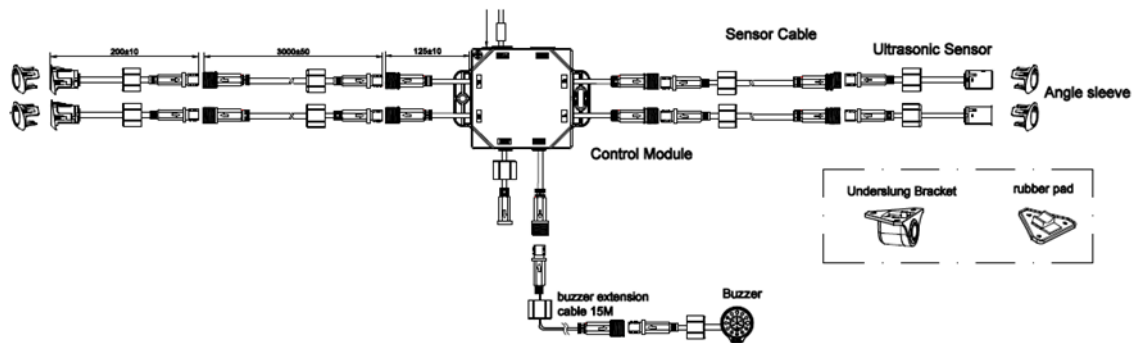
- Preste especial atención a los conectores, ya que estos tienen posición y solo pueden entrar en una determinada posición, esta posición viene indicada por una flecha en ambos lados, en el caso de una mala conexión o que se aplique un exceso de fuerza sobre los conectores estos podrían resultar dañados de forma reversible, no quedando cubiertos por la garantía.
- Las tuercas incorporadas en el extensor aseguran la correcta estanqueidad del conjunto, estas deben quedar bien ajustadas durante la instalación.



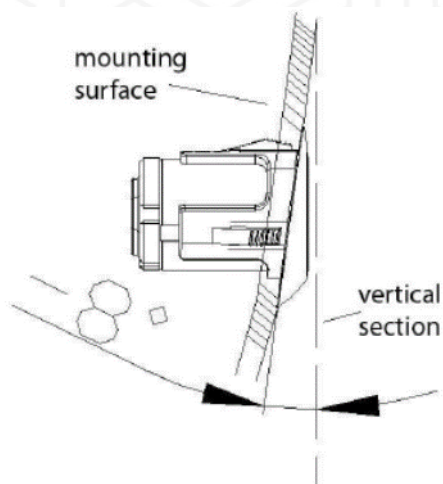
Instalación del sistema de detección de obstáculos lateral

- Los sensores laterales deben emplazarse en lado derecho (vista cenital en tractoras con volante a la izquierda), estos deben instalarse acorde a las especificaciones del presente manual.
- La instalación del cableado debe realizarse siguiendo el esquema proporcionado por parte de Azimut Electronics.
- Preste especial atención a los conectores, ya que estos tienen posición y solo pueden entrar en una determinada posición, esta posición viene indicada por una flecha en ambos lados, en el caso de una mala conexión o que se aplique un exceso de fuerza sobre los conectores estos podrían resultar dañados de forma reversible, no quedando cubiertos por la garantía.
- Las tuercas incorporadas en el extensor aseguran la correcta estanqueidad del conjunto, estas deben estar bien ajustadas durante la instalación.

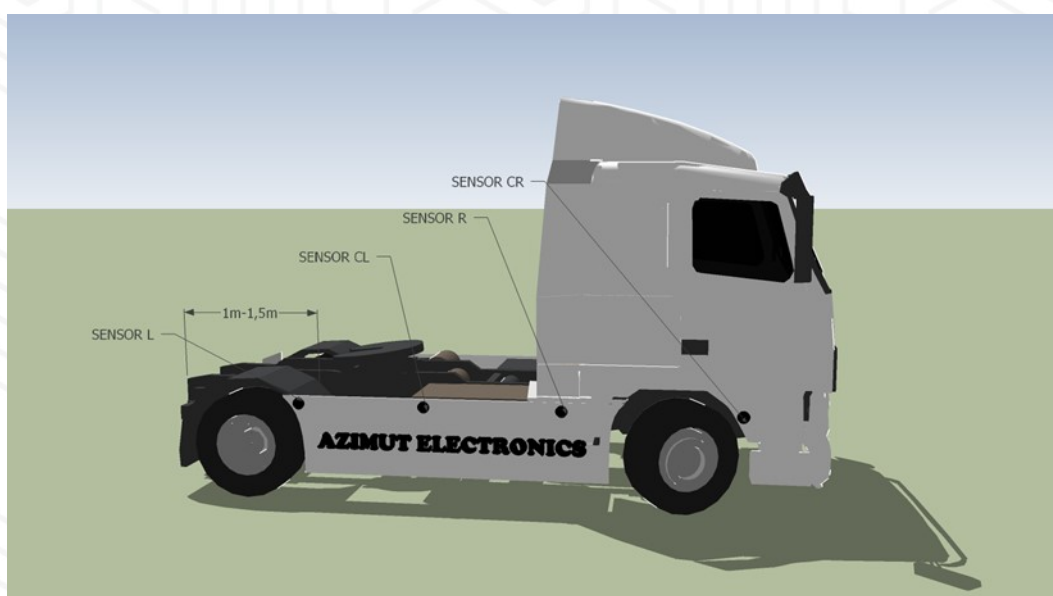
- Diagrama de componentes del sistema de detección de obstáculos.



- Los sensores deben instalarse practicando un agujero en el lateral del camión o en caso de que no sea posible utilizando los soportes de montaje de superficie disponibles como accesorios, y con una distancia mínima desde el final de la parte trasera de la tractora hasta el primer sensor de 1 metro, el resto de sensores se instalarán repartiendo la distancia entre ellos para cubrir la tractora hasta el último paso de rueda.
- Tenga especial precaución al manipular los sensores ultrasónicos, estos elementos son muy sensibles a golpes, en caso de caída accidental del mismo durante la instalación o que reciba un impacto, el mismo podría resultar dañado de forma irreversible.
- En el supuesto de que se instalen los sensores con los soportes de superficie es muy importante asegurarse de instalar la goma de amortiguación suministrada junto los soportes de superficie para evitar que las vibraciones afecten al funcionamiento del conjunto.
- Los sensores deben montarse a una altura mínima del suelo (con el vehículo cargado) de 45cm.
- En caso de que la superficie donde vamos a encastrar los sensores no se encuentre en ángulo de 90º sobre el suelo, se requiere usar los anillos de compensación, estos alinearán el sensor de forma que quede totalmente vertical. Es sumamente importante realizar bien este ajuste para que el rango de detección sea preciso y no produzca falsas alarmas.
- En el kit se suministran un total 12 anillos de ajuste
 - 4 anillos de 4º
 - 4 anillos de 8º
 - 4 anillos de 12º
- En la siguiente imagen puede ver el concepto de instalación de los anillos de ajuste.



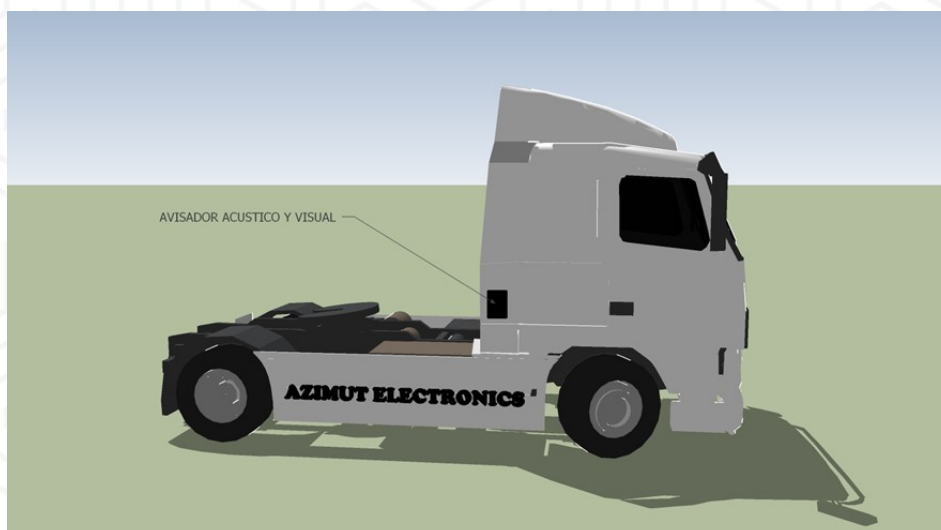
- Ejemplo de ubicación de los sensores:



- Una vez terminada la instalación de los sensores, la centralita debe fijarse al vehículo por medios mecánicos fijos.
- La alarma acústica y luminosa se debe emplazar en la cabina del camión, fácilmente accesible por el conductor y esta debe ser visible para el conductor del camión sin que este tenga que apartar su atención de la conducción.

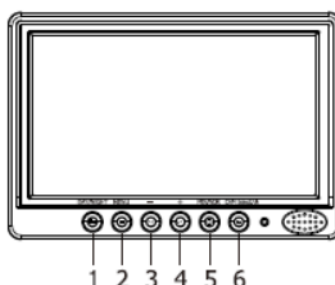
Instalación de la alarma acústica y visual de giro.

- La instalación del cableado debe realizarse siguiendo el esquema proporcionado por parte de Azimut Electronics.
- Preste especial atención a los conectores, ya que estos tienen posición y solo pueden entrar en una determinada posición, esta posición viene indicada por una flecha en ambos lados, en el caso de una mala conexión o que se aplique un exceso de fuerza sobre los conectores estos podrían resultar dañados de forma reversible, no quedando cubiertos por la garantía.
- Las tuercas incorporadas en el extensor aseguran la correcta estanqueidad del conjunto, estas deben estar bien ajustadas durante la instalación.
- Se debe instalar un interruptor, en la cabina del camión que permita anular el avisador en el horario establecido por la normativa
- La misma debe asegurarse a la carrocería por medios mecánicos fijos que impidan que la misma se pueda desprender por el movimiento normal del camión.
- La alarma acústica y visual se debe emplazar en el lado derecho (vista cenital en tractoras con volante a la izquierda), en un lugar visible, como en el siguiente ejemplo.



Manual de uso monitor

- El monitor dispone de 6 botones para controlar las diferentes funciones, estas se detallan a continuación.
- Disposición de los botones en el monitor



1. Ajuste modo día/ modo noche, permite seleccionar entre el brillo del modo día y el brillo del modo noche
2. Menú: El menú permite variar los parámetros de la pantalla y diferentes ajustes disponibles. El desplazamiento se realiza utilizando el botón 3 y 4.
 - a. Brightness: Ajusta el brillo de la retroiluminación del monitor
 - b. Contrast: Ajusta el contraste de la pantalla
 - c. Saturation: Ajusta la saturación de colores en pantalla
 - d. HUE: Ajusta el hue del monitor
 - e. Language: Permite seleccionar el idioma, inglés o chino.
 - f. Version: Visualiza la versión de firmware (solo servicio)
 - g. Exit: Salir del menú.
3. Botón de ajuste –
4. Botón de ajuste +
5. MIR/NOR: Alterna entre vista normal y espejo.
6. CAM/Apagado: Permite conmutar entre cámaras y si se mantiene presionado durante más de 2 segundos se apaga el monitor o se enciende.

Manual de uso del sistema de detección de obstáculos lateral

- La alarma acústica avisará al conductor de que existe un obstáculo en el área de detección comprendida entre los 0,0cm y los 180cm.
- Si el obstáculo se encuentra entre 0 y 60 cm la alarma emitirá un sonido blanco de aviso y el led de la alarma estará permanentemente en rojo.
- Si el obstáculo se encuentra entre 70cm y 120cm, la alarma emitirá una ráfaga de pitidos constante rápida, el led de la alarma parpadeará en ámbar.
- Si el obstáculo se encuentra entre 130cm y 180cm, la alarma emitirá un pitido corto cíclico, y el led de la alarma estará en verde permanentemente.
- **Aviso:**
 - Estos sensores son una ayuda en la detección de obstáculos, algunos objetos pequeños pueden no ser detectados, preste siempre atención a la maniobra y a la seguridad de la misma.
 - Algunas proyecciones, objetos de la vía, etc.. pueden provocar un aviso momentáneo de obstáculo.